



PERFORMANCE IMPROVING's DEVICES

2025

WHO WE ARE | DIEGO GUBELLINI

ENG

LEADER IN TRACTION CONTROL SYSTEMS FOR MOTORCYCLES

Diego Gubellini is the soul of GRIPONE, the creator and the designer. GUBELLINI (the company of which is the leader) owns GRIPONE brand and its products. Diego is formed through 20 years of working as chief engineer on racetrack, alongside the best riders of 500cc and MotoGP classes.

Among the most important collaborations of Diego Gubellini there are Daijiro Kato, Sete Gibernau, Alex Barros, Shynia Nakano, Alex De Angelis, Marco Melandri, Colin Edwards, Hiroshi Aoyama, Michele Pirro, Scott Redding, Stefan Bradl and Franco Morbidelli. Through the experience gained on the race has been able to perfect the GRIPONE products until they become leaders.

ITA

LEADER NEI SISTEMI DI CONTROLLO TRAZIONE PER MOTO

Diego Gubellini è l'anima di GRIPONE, il creatore e il progettista. GUBELLINI s.a.s. (l'azienda di cui è a capo) è proprietaria del marchio GRIPONE e dei suoi prodotti. Diego si è formato attraverso 20 anni di lavoro come ingegnere di pista al fianco di alcuni dei piloti più importanti della MotoGP.

Tra le più note collaborazioni ci sono quella con Daijiro Kato, Sete Gibernau, Alex Barros, Shynia Nakano, Alex De Angelis, Marco Melandri, Colin Edwards, Hiroshi Aoyama, Michele Pirro, Scott Redding, Stefan Bradl e Franco Morbidelli. Attraverso l'esperienza acquisita sui campi gara è stato capace di perfezionare i prodotti GRIPONE sino a farli diventare leader del settore.



🎯 INERTIAL MEASUREMENT UNIT PIATTAFORMA INERZIALE

- GRIPONE IMU CAN

🎯 TRACTION CONTROL CONTROLLO DI TRAZIONE

- GRIPONE ISIDE 2

🎯 QUICK SHIFTER CAMBIO ELETTRONICO

- GRIPONE QS

🎯 CAR/4WHEELS DEVICES DISPOSITIVI PER AUTO E PROTOTIPI

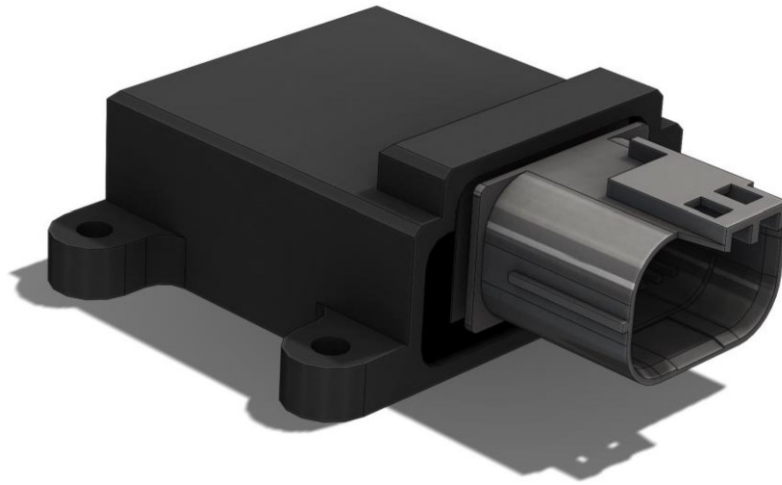
- GRIPONE KART CROSS

🎯 ACCESSORIES ACCESSORI

- ACCESSORIES



GRIPONE IMU CAN INERTIAL MEASUREMENT UNIT [code GP-IM-0001]



◎ **PRICE: 749 €/kit (VAT not included)**

◎ **ENG**

A classic but sophisticated inertial platform

GRIPONE IMU CAN is the new inertial platform designed specifically for use on motorcycles with traditional or electric engine, for sports or road use. Inside it has two 3-axial accelerometers and one 3-axial gyroscope, thanks to which it is able to detect the dynamic position of the vehicle. A complex algorithm processes the data, comes from the sensors, to calculate the roll angle, the pitch angle, eliminating completely the typical drift effects of these devices. All data are made available for other devices via CAN bus communication.

A complete module for dynamic vehicle management

GRIPONE IMU CAN, in addition to determining the space position of the bike, has two digital inputs, thanks to which it can acquire the signal of the speeds of both wheels. These intelligent inputs are able to detect speeds from different types of sensors, such as proximity sensors or even the original ABS speed sensors.

Thanks to this peculiarity, GRIPONE IMU CAN becomes a real vehicle dynamic control module. The thinking heart of the inertial platform includes traction control strategies, anti-wheelie strategies and engine brake strategies. Thanks to the integrated control strategies, GRIPONE IMU CAN can generate directives (via CAN towards the main control unit) on power management in order to maintain normal driving conditions. All strategies are refined by ten years of experience in the sector, through the GRIPONE product line

Who it is designed for?

Motorsport

GRIPONE IMU CAN is an advanced tool that supply an extremely accurate signal of roll angle. Typically, the data acquisition ECUs include 3-axis accelerometer sensor but they do not supply an appropriate the calculation of roll angle. This value is very sensitive to the features and quality of sensors used to obtain it. IMU CAN guarantees an high precision into the determination of roll angle.

◎ **PREZZO: 749 €/kit (IVA esclusa)**

◎ **ITA**

Una piattaforma inerziale classica ma sofisticata

GRIPONE IMU CAN è la nuova piattaforma inerziale pensata appositamente per l'utilizzo su motocicli con motore a scoppio o elettrico, per uso sportivo e stradale. Al suo interno dispone di due accelerometri 3-assiali e un giroscopio 3-assiale, grazie ai quali è in grado di rilevare lo stato dinamico del veicolo. Il sofisticato algoritmo elabora i dati provenienti dai sensori per calcolare l'angolo di rollio, l'angolo di beccheggio, eliminando completamente i tipici effetti di deriva di questi dispositivi. Tutti i dati sono disponibili tramite comunicazione via CAN bus.

Un modulo completo per la gestione dinamica del veicolo

GRIPONE IMU CAN, oltre a determinare la posizione nello spazio del veicolo, dispone di due ingressi digitali, grazie ai quali può acquisire il segnale delle velocità di entrambe le ruote. Gli ingressi intelligenti sono in grado di rilevare le velocità da diversi tipi di sensori, come ad esempio sensori di prossimità o anche sensori ABS originali. Grazie a questa peculiarità, GRIPONE IMU CAN diventa un vero e proprio modulo di controllo dinamica veicolo. Il cuore pensante della piattaforma inerziale, include al proprio interno le strategie di controllo di trazione, le strategie di anti impennamento e le strategie di freno motore. Grazie alle strategie di controllo integrate, GRIPONE IMU CAN può generare direttive (via CAN) sulla gestione della potenza così da mantenere le normali condizioni di marcia. Tutte le strategie sono affinate da dieci anni di esperienza nel settore, tramite la linea di prodotti GRIPONE.

Per chi è pensata?

Motorsport

GRIPONE IMU CAN è uno strumento avanzato che fornisce un segnale estremamente preciso dell'angolo di rollio. Tipicamente le centraline di acquisizione dati includono un sensore accelerometro a 3 assi ma non forniscono un calcolo adeguato dell'angolo di rollio. Questo valore è molto sensibile alle caratteristiche e alla qualità dei sensori utilizzati per ottenerlo. IMU CAN garantisce un'alta precisione

nella determinazione dell'angolo di rollio, essenziale per chi partecipa nei campionati di velocità.

Manufacturers

Motorcycle manufacturers, when they want to equip their vehicles with control systems, such as traction control or anti wheelie control, can rely on large external suppliers (who sell a "closed box" product at extremely high costs) or they can get the whole package, simply by integrating GRIPONE IMU CAN as external manager (via CAN bus) of the control strategies. The great advantage of this solution (in addition to the extremely reduced price) is that of having complete management of the strategies and above all having ownership of them.

Aftermarket

GRIPONE IMU CAN is a precise sensor that can be easily integrated by manufacturers of dashboard and manufacturers of data acquisition systems. The CAN bus allows you to easily transfer many crucial data for the management of vehicle dynamics, such as accelerations along the three axes, the inclination speeds along the three axes, the pitch angle and the roll angle. An external inertial platform guarantees a higher level of precision, which cannot be reached with the integrated sensors.

Electric bike

Electric motorcycles have an exceptionally linear power delivery, but they are still two-wheeled vehicles that face the limits of tire grip. By integrating GRIPONE IMU CAN as an external operator (via CAN bus), vehicle control strategies can be easily integrated to increase safety. IMU CAN, in addition to providing the roll angle and the pitch angle, also establish the corrections necessary to restore normal driving conditions. Inside the thinking heart, in fact, it includes different strategies such as the traction control, the anti-wheelie and engine brake control.

Costruttori

I costruttori di moto, quando vogliono equipaggiare i loro veicoli con sistemi di controllo, come il controllo di trazione o il controllo di anti impennamento, possono affidarsi ai grandi fornitori esterni (che vendono un prodotto "a scatola chiusa" a costi estremamente elevati) o possono ottenere tutto il pacchetto, semplicemente integrando GRIPONE IMU CAN come gestore esterno (via CAN bus) delle strategie di controllo. Il grande vantaggio di questa soluzione (oltre al prezzo estremamente ridotto) è quella di avere la gestione completa delle strategie e soprattutto averne la proprietà.

Aftermarket

GRIPONE IMU CAN è un sensore preciso che può essere integrato facilmente dai costruttori di cruscotti e dai costruttori di sistemi di acquisizione dati. Il CAN bus permette di trasferire in modo semplice molti dati cruciali per la gestione della dinamica veicolo, come le accelerazioni lungo i tre assi, le velocità di inclinazione lungo i tre assi, l'angolo di beccheggio e l'angolo di rollio. Una piattaforma inerziale esterna garantisce un livello di precisione superiore, non raggiungibile con i sensori integrati.

Moto elettriche

Le moto elettriche hanno un'erogazione di potenza eccezionalmente lineare, ma rimangono veicoli a due ruote e devono affrontare i limiti di aderenza dei pneumatici. Integrando GRIPONE IMU CAN come gestore esterno (tramite CAN bus), le strategie di controllo veicolo possono essere facilmente integrate per aumentare la sicurezza. IMU CAN, oltre a fornire l'angolo di rollio e l'angolo di beccheggio, elabora le correzioni necessarie per ripristinare le normali condizioni di marcia. Al suo interno infatti, sono contenute le strategie del controllo di trazione, del controllo di anti impennamento e del controllo del freno motore.

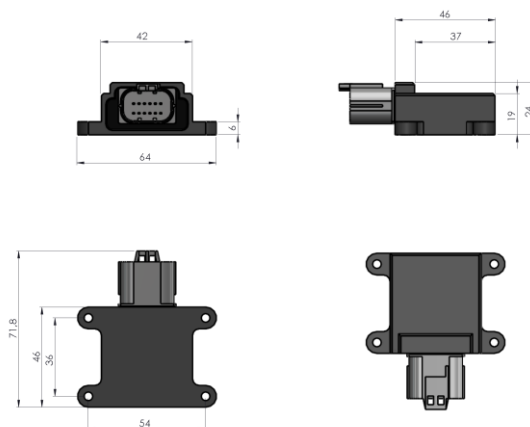
WHAT IT INCLUDED

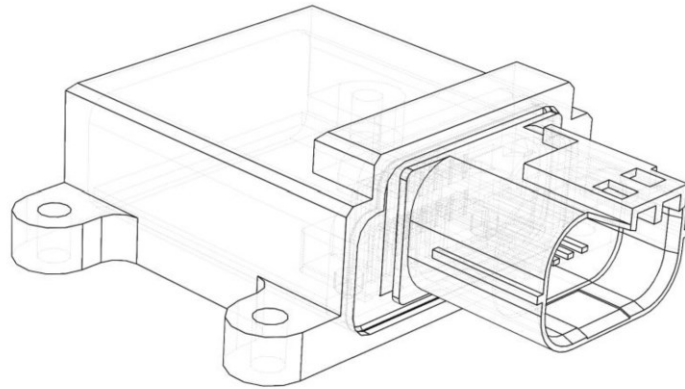
- IMU
- Software (online)
- User manual (online)
- USB cable

COSA INCLUDE

- IMU
- Software (online)
- Manuale utente (online)
- Cavo USB

DIMENSIONS DIMENSIONI





SPECIFICATIONS SPECIFICHE

Accelerometer N.1

3-axis +/- 64g

Accelerometer N.2

3-axis +/- 32g

Gyro N.1

3-axis +/- 2000dps

CAN BUS

Baud rate: 1Mbps

Format: Intel LSB CAN 2.0B 11-bit 1Mbps

ID: programmable

Speed inputs

Input voltage: 1 – 12volts

Max frequency: 3000Hz

Main connector

JAE ELECTRONIC - MX23A12NF1

Resolution output

Accelerations: +/- 0.002g

Gyro: +/- 0.01dps

Roll: +/- 0.1 deg

Output

Acceleration X (g)

Acceleration Y (g)

Acceleration Z (g)

Gyro X (dps)

Gyro Y (dps)

Gyro Z (dps)

Roll angle (deg)

Acceleration output format

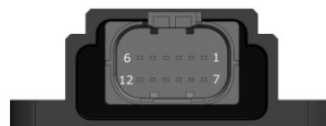
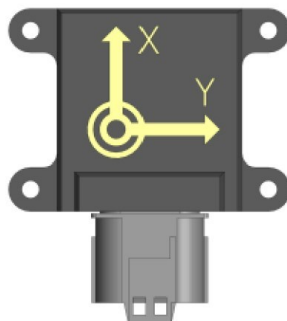
Two's complement of (value * 1000)

Gyro output format

Two's complement of (value * 100)

Roll output format

Two's complement of (value * 1000)



⦿ TRACTION CONTROL GRIPONE ISIDE 2 [code GP-KT-04XX]



⦿ PRICE: 780 €/kit (VAT not included)

The GRIPONE ISIDE is available in kit. The kit includes: ECU, plug & play harness, the inertial platform, remote buttons, remote led, USB cable and user manual. The software is available online (download.gripone.com/gripone_iside/). The ECU is supplied already programmed.

⦿ ENG

GRIPONE ISIDE 2 was born from the union of our previous products (GRIPONE S3, GRIPONE S4 and GRIPONE LEONE), bringing together the best of each but not only. Before the "GRIPONE ISIDE" era, the choice between our three products was not clear and sometimes difficult. For this reason we have thought of a product that in addition to being avant-garde, could also respond to the needs of our customers in a clear way. Today the choice is simple because in a single product you can have all the characteristics of the three previous products.

GRIPONE ISIDE includes the functions of **traction control** (to keep under control the spinning of rear tyre) and **anti wheelie control** (to keep the front wheel just few centimeters off the ground). By the optional gear shift sensor kit, GRIPONE ISIDE is able to work as quick shifter. The great innovation inside GRIPONE ISIDE is that it can work **with or without speed sensors**. It is the only one on the market that uses a sophisticated inertial platform in combination with the RPM signal. This characteristic lets GRIPONE ISIDE be incredibly easy to install and fast in reacting to the rear tyre spinning. It does not need any computer to be programmed, it is "ready to go".

LET SEE SOMETHING MORE

TRACTION CONTROL. When we say that GRIPONE ISIDE can work **with or without speed sensors** on the wheels, it means that GRIPONE ISIDE base kit does not include the speed sensor. With this configuration, the traction control

⦿ PREZZO: 780 €/kit (IVA esclusa)

GRIPONE ISIDE è disponibile in kit. Ogni kit include la centralina, il cablaggio plug & play, la piattaforma inerziale, i pulsanti a manubrio, il led remoto e il manuale di installazione. Il software è disponibile online (su www.gripone.com). La centralina viene fornita già programmata

⦿ ITA

GRIPONE ISIDE 2 è nato dall'unione dei nostri precedenti prodotti (GRIPONE S3, GRIPONE S4 e GRIPONE LEONE), riunendo il meglio di ciascuno, ma non solo. Prima dell'era di "GRIPONE ISIDE", la scelta tra i nostri tre prodotti non era chiara e talvolta difficile. Per questo motivo abbiamo pensato a un prodotto che oltre ad essere all'avanguardia, potesse anche rispondere in modo chiaro alle esigenze dei nostri clienti. Oggi la scelta è semplice perché in un singolo prodotto puoi avere tutte le caratteristiche dei tre prodotti precedenti.

GRIPONE ISIDE include le funzioni di **controllo di trazione** (per tenere sotto controllo la rotazione della ruota posteriore) e il **controllo dell'impennata** (per mantenere la ruota anteriore a pochi centimetri da terra). Con il kit sensore cambio opzionale, GRIPONE ISIDE è in grado di funzionare come cambio rapido. La grande innovazione di GRIPONE ISIDE è che può funzionare **con o senza sensori di velocità**. È l'unico sul mercato che utilizza una sofisticata piattaforma inerziale in combinazione con il segnale RPM. Questa caratteristica consente a GRIPONE ISIDE di essere incredibilmente facile da installare e veloce nel reagire alla rotazione della gomma posteriore. Non ha bisogno di alcun computer da programmare, è "pronto all'uso".

APPROFONDIAMO

CONTROLLO DI TRAZIONE. Quando diciamo che GRIPONE ISIDE può funzionare con o senza sensori di velocità sulle ruote, significa che il kit base GRIPONE ISIDE non include i

works using a sophisticated algorithm that evaluate the tyre load, the lean angle (by the **inertial platform**) and the RPM rate of change. When these three parameters do not match the correct range, GRIPONE reduce the power to avoid the sliding of rear tyre.

As soon you plug the optional speed sensors kit, GRIPONE ISIDE is able to detect the wheel speeds and automatically it start to function using a second set of strategies to control the rear sliding. At this stage GRIPONE is more powerfull and more accurate then any other system, because it combine both strategies appling the propper power reduction.

sensori di velocità. In questa configurazione, il controllo di trazione funziona utilizzando un sofisticato algoritmo che valuta il carico del pneumatico, l'angolo di inclinazione (tramite la piattaforma inerziale) e la velocità di variazione degli RPM. Quando questi tre parametri non sono correttamente correlati tra loro, GRIPONE riduce la potenza per evitare lo slittamento della gomma posteriore.

Non appena si collega il "kit sensori di velocità" (opzionale), GRIPONE ISIDE è in grado di rilevare le velocità delle ruote e automaticamente inizia a funzionare utilizzando anche una seconda serie di strategie per controllare lo scorrimento posteriore. A questo punto GRIPONE è più potente e preciso rispetto a qualsiasi altro sistema, poiché combina entrambe le strategie per ridurre la potenza del propulsore.



2 TIMES FASTER

Two different algorithm at the same time that react is different situations



2 TIMES MORE ACCURATE

Different calculation, executed following different path make the system much more precise



2 TIMES SAFER

With or without speed sensor! if you have a problem the system switch automatically from one mode to the other mode. You are covered, always



2 TIMES POWERFUL

In a few words: more powerfull because it covers double of scenario that can happens riding your bike

ANTI WHEELIE CONTROL. As well, the anti wheelie control use two different set of strategy. Without speed sensors, GRIPONE ISIDE evaluates the **pitch angle** and the **pitch rate** by the inertial platform. As soon the pitch angle is bigger then a certain value, GRIPONE reduce the power. When you include the speed sensors in your GRIPONE system, the anti wheelie apply the second strategy estimating the front and rear speed and their accelerations. One more time at this stage GRIPONE combine both strategies to evaluate the propper power reduction.

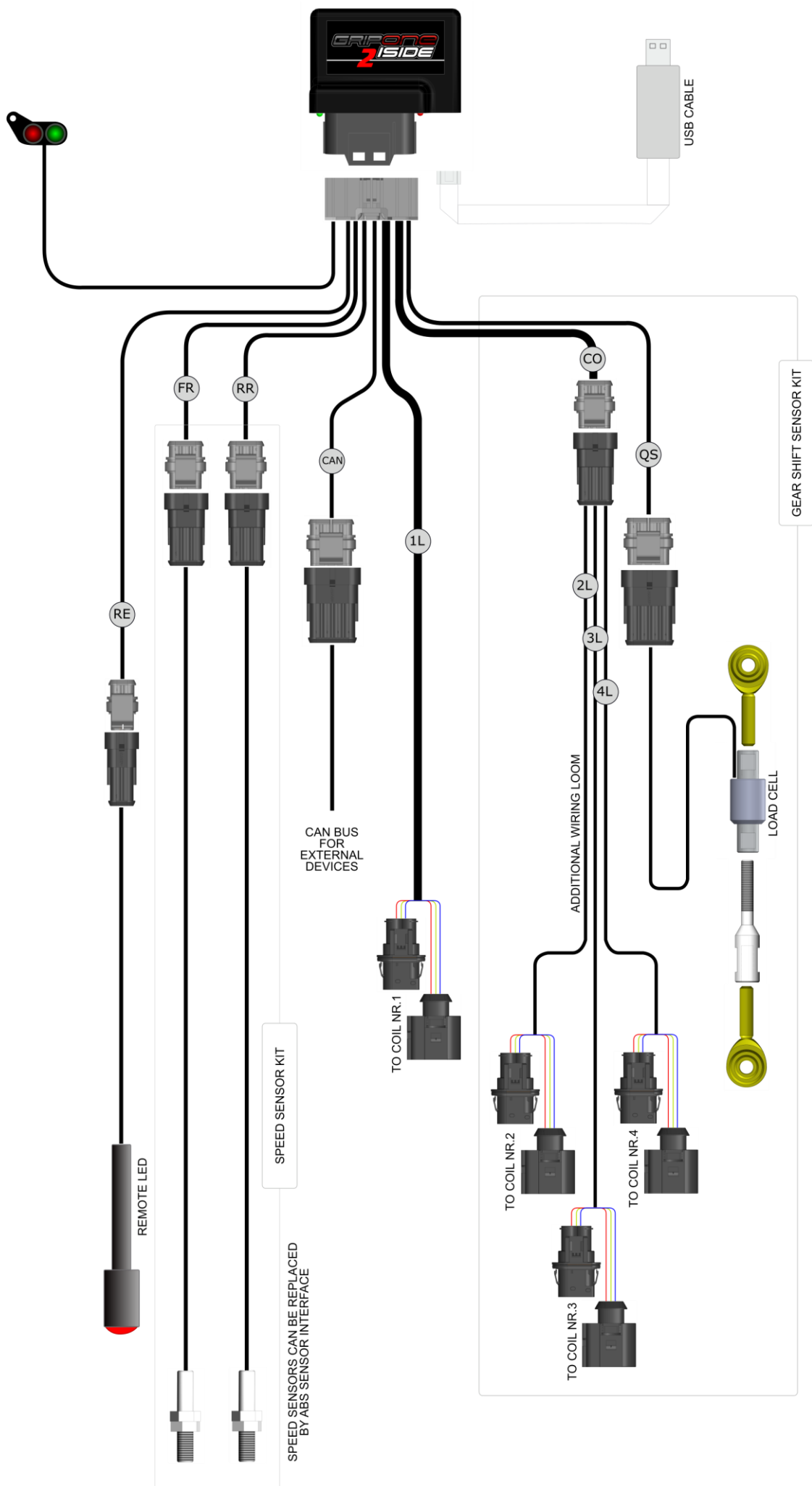
"DOUBLE" MEANS BETTER. In this case we can say that double is better. We can rely on two separated group of strategies for traction control and two separated group of strategies for anti whellie control.

CONTROLLO ANTI WHEELIE. Anche il controllo anti impennata utilizza due diversi set di strategia. Senza sensori di velocità, GRIPONE ISIDE valuta l'angolo di inclinazione e la velocità di beccheggio dalla piattaforma inerziale. Non appena l'angolo di beccheggio è maggiore di un certo valore, GRIPONE riduce la potenza.

Quando includi i sensori di velocità nel tuo sistema GRIPONE, l'anti impennata applica la seconda strategia stimando la velocità anteriore e posteriore e le loro accelerazioni. Ancora una volta in questa fase GRIPONE combina entrambe le strategie per valutare la riduzione della potenza del propulsore.

"DOPPIO" SIGNIFICA MEGLIO. In questo caso possiamo dire che il doppio è meglio. Possiamo contare su due gruppi separati di strategie per il controllo della trazione e due gruppi separati di strategie per il controllo anti whellie.





⦿ FOR CARs GRIPONE KART CROSS [code GP-KC-0XX]



⦿ PRICE: 1049 €/kit (VAT not included)

Introducing GRIPONE KartCross – a high-performance electronic control device designed to enhance the driving experience of all four-wheel vehicles equipped with motorcycle-derived engines, such as Kart Cross, covered-wheel prototypes, and Formula cars.

With GRIPONE KartCross, you can take control of your vehicle like never before. The device includes four advanced control strategies: traction control, engine brake control, quick gear shifting control, and blipper control for downshifting.

⦿ ENG

GRIPONE KartCross is available in kit form. Each kit contains the following parts: control unit, universal wiring harness, servo motor (with dedicated brackets), position sensor for the accelerator pedal (TPS), gear shift sensor, three wheel speed sensors, user manual and management software (for WINDOWS).

In addition, the wiring harness allows the connection of two remote buttons (not included) for real-time map change and the connection of a remote indicator light (to warn the driver about system operation).

When you buy it you only need to indicate the engine that powers your car (e.g. SUZUKI GSXR 750 2016). If your engine is not indicated in our list, don't worry, we can make the anchor brackets for the servo motor for any engine model

HOW IT WORKS

GRIPONE KartCross is an electronic control device designed and developed to be fitted in all four-wheel vehicles equipped with a motorcycle-derived engine (such as Kart Cross, covered-wheel prototypes or Formula cars). GRIPONE KartCross is capable of implementing traction control, engine brake control and rapid gear shifting control (both downshifting and upshifting). GRIPONE KartCross employs a "Drive By Wire" system to manage all control strategies,

⦿ PREZZO: 1049 €/kit (IVA esclusa)

GRIPONE KartCross è un dispositivo di controllo elettronico ad alte prestazioni progettato per migliorare l'esperienza di guida di tutti i veicoli a quattro ruote equipaggiati con motori di derivazione motociclistica, come Kart Cross, prototipi a ruote coperte e vetture di Formula.

Con GRIPONE KartCross, potrete prendere il controllo del vostro veicolo come mai prima d'ora. Il dispositivo include quattro strategie di controllo avanzate: controllo della trazione, controllo del freno motore, controllo del cambio rapido e controllo del blipper per il downshifting.

⦿ ITA

GRIPONE KartCross è disponibile in kit. Ogni kit contiene i seguenti componenti: centralina, cablaggio universale, servomotore (con staffe dedicate), sensore di posizione del pedale dell'acceleratore (TPS), sensore di cambio marcia, tre sensori di velocità delle ruote, manuale d'uso e software di gestione (per WINDOWS).

Inoltre, il cablaggio consente il collegamento di due pulsanti remoti (non inclusi) per il cambio mappa in tempo reale e il collegamento di una spia remota (per avvisare il conducente del funzionamento del sistema).

Al momento dell'acquisto è sufficiente indicare il motore che alimenta la vostra auto (ad es. SUZUKI GSXR 750 2016). Se il vostro motore non è indicato nel nostro elenco, non preoccupatevi, possiamo realizzare le staffe di ancoraggio per il servomotore per qualsiasi modello di motore.

COME FUNZIONA

GRIPONE KartCross è un dispositivo di controllo elettronico progettato e sviluppato per essere montato su tutti i veicoli a quattro ruote equipaggiati con un motore di derivazione motociclistica (come Kart Cross, prototipi a ruote coperte o vetture di Formula). GRIPONE KartCross è in grado di implementare il controllo di trazione, il controllo del freno

increasing performance and improving ride quality.

In conventional vehicles, the driver acts on the engine output via the accelerator pedal. The driver presses the pedal to accelerate, releases the pedal to slow down. For gear changes, the driver can use the clutch or can quickly close the throttle.

LET SEE SOMETHING MORE

In normal situations (those in which the vehicle is stable) the position of the accelerator pedal is applied to the throttles (of the engine) in a 1:1 ratio. It is as if the driver acts directly on the engine. Power delivery is in the hands of the driver. In special or critical situations (e.g. excessive wheel slip under acceleration), the control unit operates the servo motor (correcting the position of the throttles) to restore the correct balance of the vehicle.

TRACTION CONTROL Driving on slippery or wet or sandy surfaces is not easy. Applying the throttle too quickly can affect the stability of the car. In the event of skidding or skidding (during acceleration) the servomotor will reduce the actual opening of the throttle by the driver.

ENGINE BRAKE CONTROL Braking at the last moment improves lap times. But doing so in non-optimal conditions (such as on slippery or wet surfaces) is tricky. Steering when the rear end of the car wants to spin is difficult. In the event of skidding or locking (during braking) the servo motor will precisely dose the throttle to reduce wheel lock and improve grip.

QUICK SHIFTER When changing gears (during acceleration), the servomotor closes the throttles for a very short time (thus allowing the next gear to be engaged). The Ride By Wire system not only allows the next gear to be engaged, but is also much gentler on the gearbox gears than normal quick-shift systems.

BLIPPER. When downshifting, the servomotor opens the throttles for a very short time, thus implementing a torque reversal. The torque reversal allows the lower gear to be engaged without any trauma to the gears and without any loss of grip at the rear wheels.

motore e il controllo del cambio rapido di marcia (sia in scalata che in scalata). GRIPONE KartCross utilizza un sistema "Drive By Wire" per gestire tutte le strategie di controllo, aumentando le prestazioni e migliorando la qualità di guida. Nei veicoli tradizionali, il conducente agisce sulla potenza del motore attraverso il pedale dell'acceleratore. Il conducente preme il pedale per accelerare e lo rilascia per rallentare. Per cambiare marcia, il conducente può usare la frizione o chiudere rapidamente l'acceleratore.

VEDIAMO QUALCOSA DI PIÙ

In situazioni normali (quelle in cui il veicolo è stabile) la posizione del pedale dell'acceleratore è applicata alle farfalle (del motore) in un rapporto 1:1. È come se il conducente agisse direttamente sul pedale per accelerare. È come se il conducente agisse direttamente sul motore. L'erogazione della potenza è nelle mani del conducente. In situazioni particolari o critiche (ad esempio, eccessivo slittamento delle ruote in accelerazione), la centralina aziona il servomotore (correggendo la posizione delle farfalle) per ripristinare il corretto equilibrio del veicolo.

CONTROLLO DELLA TRATTAZIONE Guidare su superfici scivolose, bagnate o sabbiose non è facile. Un'accelerazione troppo rapida può compromettere la stabilità della vettura. In caso di slittamento o sbandamento (in fase di accelerazione) il servomotore ridurrà l'effettiva apertura dell'acceleratore da parte del conducente.

CONTROLLO DEL FRENO MOTORE Frenare all'ultimo momento migliora i tempi sul giro. Ma farlo in condizioni non ottimali (ad esempio su superfici scivolose o bagnate) è difficile. È difficile sterzare quando la parte posteriore dell'auto vuole girare. In caso di slittamento o di bloccaggio (durante la frenata), il servomotore doserà con precisione l'acceleratore per ridurre il bloccaggio delle ruote e migliorare l'aderenza.

QUICK SHIFTER Quando si cambia marcia (durante l'accelerazione), il servomotore chiude le farfalle per un tempo molto breve (consentendo così di inserire la marcia successiva). Il sistema Ride By Wire non solo permette di inserire la marcia successiva, ma è anche molto più delicato sugli ingranaggi del cambio rispetto ai normali sistemi di cambio rapido.

BLIPPER. In fase di scalata, il servomotore apre le farfalle per un tempo molto breve, attuando così un'inversione di coppia. L'inversione di coppia consente di inserire la marcia inferiore senza traumi per gli ingranaggi e senza perdita di aderenza delle ruote posteriori.



KART CROSS

Available for all Cross Karts, powered by Suzuki (GSXR 600, 750, 1000, Hayabusa 1300), Kawasaki (ZZR1400), Yamaha (MT-09), Honda (CBR600)



FORMULA CAR

Available for all Formula prototype cars, powered by Suzuki (GSXR 600, 750, 1000, Hayabusa 1300), Kawasaki (ZZR1400), Yamaha (MT-09), Honda (CBR600)



PROTOTYPE CAR

Available for all covered-wheel prototype cars, powered by Suzuki (GSXR 600, 750, 1000, Hayabusa 1300), Kawasaki (ZZR1400), Yamaha (MT-09), Honda (CBR600)

🎯 ACCESSORIES ACCESSORI



SPEED SENSOR LM8

[code GP-AC-0036]

Price | Prezzo : 80 €/pc

Speed sensor is available as spare part. It include also the connector.

FEATURES:

Type: proximity inductive sensor

Power supply: 12-24 Volt

Output: NPN NO - open collector

I sensori di velocità sono disponibili anche come accessorio in caso di rottura. I sensori vengono forniti con il cavo completo di connettori.

CARATTERISTICHE:

Tipologia: induttivo di prossimità

Alimentazione: 12-24 Volt

Uscita: NPN NO - open collector



USB A-A

[code GP-AC-0040]

Price | Prezzo : 25 €/pc

The USB cable is available as spare part or optional. The USB cable is used to load the map into the ECU GRIPONE ISIDE by the software GRIPONE ISIDE.

Il cavo non è incluso nel kit, ma può essere acquistato separatamente come ricambio. Viene utilizzato per caricare la mappa nella centralina (tramite il software GRIPONE ISIDE).



GRIPONE HARNESS

[code GP-CB-04XX]

Price | Prezzo : 190 €/pc

The plug&play harness for GRIPONE ISIDE 2 is specific designed for every bike. The harness is normally included into the kit but it is also available as spare part. Based on the bike it could be connected to coils or injectors

Il cablaggio plug&play per GRIPONE ISIDE 2 è specifico per ogni modello di moto. Il cablaggio è normalmente già incluso nel kit GRIPONE ISIDE ma è disponibile anche come ricambio. In funzione del modello di moto può essere collegato a una o più bobine o a uno o più iniettori.



SPEED SENSOR LMF2

[code GP-AC-0033]

Price | Prezzo : 80 €/pc

Speed sensor is available as spare part. It include also the connector.

FEATURES:

Type: proximity inductive sensor

Power supply: 12-24 Volt

Output: NPN NO - open collector

I sensori di velocità sono disponibili anche come accessorio in caso di rottura. I sensori vengono forniti con il cavo completo di connettori.

CARATTERISTICHE:

Tipologia: induttivo di prossimità

Alimentazione: 12-24 Volt

Uscita: NPN NO - open collector



BRACKET KIT LMF2

[code GP-AC-0035]

Price | Prezzo : 50 €/pc

Speed sensor is available as spare part. It include also the connector.

FEATURES:

Type: proximity inductive sensor

Power supply: 12-24 Volt

Output: NPN NO - open collector

I sensori di velocità sono disponibili anche come accessorio in caso di rottura. I sensori vengono forniti con il cavo completo di connettori.

CARATTERISTICHE:

Tipologia: induttivo di prossimità

Alimentazione: 12-24 Volt

Uscita: NPN NO - open collector



BRACKET KIT LM8

[code GP-AC-0037]

Price | Prezzo : 50 €/pc

For the installation of speed sensor you can use our general propouse bracket kits that includes one bracket for front speed sensor and two brackets for rear speed sensor. (NOT PLUG&PLAY)

Per l'installazione su quasi tutte le moto è disponibile un kit di staffe universali (non adatte a forcelloni monobraccio).



GEAR SHIFT SENSOR KIT

[code GP-GS-01xx]

Price | Prezzo : 290 €/pc

The gear shift sensor kit (for GRIPONE ISIDE 2) includes the load cell, the rod, the rod ends and the additional plug&play harness (to plug all the other cylinders. Specify for which bike do you need it

Il kit sensore cambio (per GRIPONE ISIDE2) include la cella di carico, l'asta di rinvio, gli snodi sferici e il cablaggio aggiuntivo per il collegamento a tutti i cilindri. Specificare per quale modello di moto si necessita.



SPEED SENSOR KIT

[code GP-AC-0040]

Price | Prezzo : 150 €/pc

Speed sensor kit includes 2speed sensor LM8

FEATURES:

Type: proximity inductive sensor

Power supply: 12-24 Volt

Output: NPN NO - open collector

Il kit sensori di velocità include due sensori LM8 e il kit staffe (non plug&play).

CARATTERISTICHE:

Tipologia: induttivo di prossimità

Alimentazione: 12-24 Volt

Uscita: NPN NO - open collector



REMOTE LED

[code GP-AC-0016]

Price | Prezzo : 40 €/pc

The remote led is included into traction control kit, but it is available as spare part as well. The remote led could be placed around the dashboard and it shown to the rider some functionality of the system.

Il remote led è incluso nel kit plug&play ma può essere acquistato separatamente come ricambio. Il led viene posizionato in prossimità della strumentazione (dashboard) e allerta il pilota (con diverse modalità di lampeggio) quando il sistema GRIPONE entra in funzione.



The trademark GRIPONE is owned by

GUBELLINI s.a.s. di Diego Gubellini & C.
Via Euridia Bergianti 10/B - 40059 Medicina (BO) – Italy
P.IVA / VAT IT03466001207